

**Положение
об организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных
образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные
программы**

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации бесплатных перевозок обучающихся образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы (далее по тексту Положение), определяет порядок организации бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы, между населенными пунктами на территории МО «Акушинский район».

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с нормативными правовыми актами:

- Федеральным законом от 29.12.2012 года N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 06.10.2003 года N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 года N196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 года N1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.3. Положение разработано с целью обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей), повышения безопасности дорожного движения при осуществлении бесплатной перевозки обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях между населенными пунктами, соблюдения санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

1.4. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

школьный автобус – специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно;

подвоз обучающихся – регулярные, осуществляемые в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки обучающихся, проживающих в населенных пунктах района, к общеобразовательным организациям и развоз обучающихся из общеобразовательных организаций по окончании занятий, а также специальные перевозки групп обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, а также во время проведения летней оздоровительной кампании к оздоровительным лагерям и лагерю труда и отдыха.

1.5. Школьный автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются образовательными организациями и согласовываются с:

- отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД по Акушинскому району;
- Отделом образования администрации МО «Акушинский район».

1.6. Требования настоящего Положения обязательны для всех муниципальных общеобразовательных организаций, осуществляющих подвоз обучающихся.

1.7. Отдел образования осуществляет контроль за надлежащими условиями эксплуатации и целевым использованием школьных автобусов.

II. Требования, предъявляемые к квалификации водителей школьных автобусов

2.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок управления автобусом определяются Федеральным законом от 10.12.1995 года N196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2.2. К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителями, имеющими категорию "D" с непрерывным стажем работы на автобусе не менее 1 года, не имеющих нарушений Правил дорожного движения;
- справка из ГИБДД об отсутствии административных правонарушений, допущенных за нарушение правил дорожного движения;
- организация стажировки водителей;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- организация контроля соблюдения водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок;
- перед выходом на маршрут проведение инструктажа относительно дорожной и метеорологической обстановки.

III. Требования, предъявляемые к содержанию школьных автобусов

3.1. Техническое состояние и оборудование школьных автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения и Государственному стандарту РФ «Автобусы для перевозки детей. Технические требования. ГОСТ Р 51160-98» (утвержденному постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 года No 101).

3.2. В школьном автобусе предусматриваются только места для сидения, в т.ч. одно - для взрослого пассажира, сопровождающего детей. Сиденья должны быть обращены вперед по ходу движения школьного автобуса. Их расположение должно позволять взрослым пассажирам осуществлять контроль за обучающимися во время движения школьного автобуса. Каждое сидение оборудуется удерживающим устройством: поясным ремнем безопасности и устройством регулирования и крепления. Конфигурация подушки и спинки сидения, а также материал их обивки должны обеспечивать безопасность проезда обучающихся, в т.ч. при торможении и поворотах школьного автобуса.

3.3. В автобусе предусматриваются отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 кв.м и не менее 20 куб.дм на каждое место пассажира. Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса. Багажный отсек оборудуется устройствами, препятствующими смещению багажа при движении школьного автобуса.

3.4. В школьном автобусе категорически запрещается перевозить посторонних лиц, предметы (в т.ч. бытовую технику, продукты, одежду и т.д.) и животных.

3.5. Автобусы по ГОСТ Р 41.52-2005(малой вместимости) должны иметь одну дверь, а автобусы по ГОСТ Р 41.36-2004(большой вместимости) -не менее двух служебных дверей, предназначенных для входа и выхода. Дверь (или одна из дверей) должна располагаться в непосредственной близости от рабочего места водителя.

3.6. Школьный автобус оборудуется устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.

3.7. Проходы школьного автобуса оснащаются поручнями или ручками с обеих сторон. Они должны располагаться таким образом, чтобы обеспечивать обучающемуся возможность держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой

ступеньке. Материалы покрытия пола школьного автобуса и ступеней не должны быть скользкими.

3.8. В каждом поперечном ряду сидений предусматривается сигнальная кнопка "Просьба об остановке". Сигнальные кнопки должны устанавливаться на внутренней боковине школьного автобуса под нижней кромкой окна.

3.9. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

3.10. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. Находясь на своем рабочем месте водитель должен контролировать процесс входа обучающихся в школьный автобус и выхода из него в зоне уровня дороги до поверхности пола школьного автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны устанавливаться устройства (система "видео-монитор", система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

Рабочее место водителя должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения обучающихся, а также внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

3.11. В школьном автобусе предусматриваются места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

3.12. Школьный автобус должен быть укомплектован медицинскими аптечками.

3.13. Кузов школьного автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей". На наружных боковых сторонах кузова, а также по оси симметрии школьного автобуса наносятся контрастные надписи "Дети".

3.14. Элементы всех наружных оптических устройств, установленных в школьном автобусе, должны иметь электрообогрев.

3.15. Максимальная скорость школьного автобуса для перевозки обучающихся не должна превышать 70 км/ч. Школьный автобус, максимальная конструктивная скорость которого превышает 60 км/ч, должен быть оборудован устройством ограничения скорости.

3.16. Школьный автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом (п.1.16.16 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства РФ от 10.09.2009г. N720).

3.17. Автобус должен быть оснащен техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя (тахографом) (п.1 ст.20 Федерального закона от 10.12.1995 года N196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

3.18. Руководители муниципальных общеобразовательных организаций, имеющие школьные автобусы, обязаны обеспечивать проведение государственного технического осмотра 2 раза в год, техническое обслуживание и ремонт школьных автобусов в установленном порядке и в сроки, определяемые действующими нормативными правовыми документами.

IV. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок

4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений и т.д., по которым проходят автобусные маршруты, порядок их ремонта и содержание должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным государственными стандартами РФ и другими нормативными правовыми документами.

4.2. Регулярный подвоз обучающихся может осуществляться только по маршрутам, согласованным с органами Государственной автомобильной инспекции. Перевозки по необследованным маршрутам запрещаются.

4.3. Маршруты, по которым осуществляется регулярный подвоз обучающихся, должны обследоваться не реже 2-х раз в год комиссией с составлением соответствующего акта, в котором дается заключение комиссии о возможной эксплуатации действующих маршрутов и открытии новых. В состав комиссии должен входить представитель Государственной инспекции дорожной безопасности. В случае выявления несоответствия дорог требованиям безопасности в акте отражаются предложения о проведении неотложных работ, направленных на улучшение условий движения и предупреждение ДТП на маршруте.

4.4. Маршруты, по которым осуществляется разовый подвоз обучающихся, согласовываются также с Государственной инспекцией дорожного движения в соответствующем порядке.

4.5. В случае выявления недостатков на маршрутах, по которым осуществляется регулярный подвоз обучающихся, и иных случаях, изменение маршрутов движения согласовывается в установленном порядке с органами Государственной инспекции дорожного движения. Перевозки по измененным и несогласованным с органами Государственной инспекции дорожного движения маршрутам запрещаются.

4.6. Выбор местоположения автобусных остановок производится муниципальной общеобразовательной организацией в соответствии с действующими нормативными правовыми документами, согласовывается с дорожными органами, Государственной инспекцией дорожного движения, при этом должны быть соблюдены условия обеспечения удобства обучающихся необходимой видимости и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне.

V. Организация подвоза обучающихся

5.1. Организация подвоза обучающихся на маршрутах осуществляется в соответствии с настоящим Положением и в порядке, установленном муниципальной общеобразовательной организацией в соответствии с требованиями нормативных правовых актов в сфере безопасности дорожного движения.

5.2. Подвоз обучающихся осуществляется только в сопровождении назначенных приказом руководителя муниципальной общеобразовательной организации ответственных лиц из числа педагогических работников.

5.3. Сопровождающие работники муниципальных общеобразовательной организации должны проходить инструктаж с последующей отметкой в журнале регистрации инструктажей по технике безопасности. В ходе инструктажа рекомендуется рассматривать следующие вопросы:

- порядок подачи школьного автобуса к месту посадки;
- правила посадки и высадки обучающихся;
- порядок пользования оборудованием школьного автобуса, вентиляционным люком, сигнальными кнопками и др.;
- осуществление контроля за обучающимися при движении и остановке школьного автобуса;
- порядок эвакуации пассажиров, использования аварийного выхода из школьного автобуса;
- действия в чрезвычайных ситуациях (поломка школьного автобуса, дорожно-транспортное происшествие (далее -ДТП), захват автобуса террористами и т.д.);
- оказание первой доврачебной помощи.

5.4. Инструктаж должен проводиться не только с сопровождающими работниками, но и с обучающимися, пользующимися школьным автобусом.

5.5. В ходе организации подвоза обучающихся руководители муниципальных общеобразовательных организаций должны разработать и утвердить соответствующие документы:

- паспорт маршрута, по которому осуществляется подвоз обучающихся, с указанием опасных участков, согласованный с ГИБДД;
- графики (расписания) движения;

- план мероприятий по предупреждению ДТП;
- план мероприятий по ежедневному техническому обслуживанию школьного автобуса;
- журнал учета ДТП;
- журнал учета ТО-1, ТО-2;
- журнал выдачи путевых листов;
- журнал ежедневного медицинского освидетельствования водителя школьного автобуса;
- путевой лист с указанием маршрута и разрешением на поездку от медицинского работника для водителя;
- инструкцию по охране труда и технике безопасности при перевозке обучающихся;
- приказы по организации о соблюдении техники безопасности при транспортировке обучающихся, назначении ответственных и сопровождающих лиц во время поездок;
- обеспечить водителя графиком движения с указанием времени и места остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- организовать контроль соблюдения графиков движения, норм вместимости школьных автобусов, маршрутов следования;
- при организации перевозок списки перевозимых обучающихся должны быть утверждены приказом. Количество пассажиров, включая сопровождающего, не должно превышать количества посадочных мест в автобусе. Один экземпляр списка должен находиться у водителя школьного автобуса;
- проводить своевременно соответствующие инструктажи со всеми участниками перевозочного процесса.

5.6. Запрещается отклонение движения школьного автобуса от заранее согласованного маршрута, осуществление остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.

5.7. Запрещается перевозка обучающихся в ночное время суток с 23-х до 6-ти часов.

VI. Финансовое обеспечение

6.1. Обучающиеся муниципальных общеобразовательных организаций и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до школы, реализующей образовательные программы соответствующей ступени обучения, к месту проведения конкурсов, олимпиад, выставок, районных и региональных культурно-массовых и спортивных мероприятий, к месту проведения государственной итоговой аттестации и обратно к месту проживания.

6.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ, а также подвоз обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия), к месту проведения государственной итоговой аттестации и обратно, к месту проживания школьными автобусами осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Акушинский район».

VII. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки.

7.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций, перевозимых школьными автобусами, а также за нарушение их прав и свобод.